**Безопасное поведение детей  на улицах и дорогах**

Привитие детям навыков безопасного поведения на улицах и дорогах – одна из важнейших проблем обеспечения безопасности дорожного движения, и не только потому, что речь идет о сохранении здоровья и жизни юных граждан

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма –  это и воспитание культуры поведения на улице, привитие навыков дисциплины. К обучению детей нужно приступать с раннего возраста. Тогда в будущем мы будем иметь дело с людьми, у которых сформированы основные навыки поведения, а соблюдение Правил дорожного движения станет такой же привычкой, как выполнение норм вежливости.

ДТП с юными участниками дорожного движения случаются на протяжении всего года, но наибольшее количество происходит во время весенне-летнего периода. Поэтому именно сейчас взрослым необходимо активизировать все усилия, чтобы не допустить новых трагедий.

Пострадавших детей можно разделить на пассивную и активную группы. К пассивной группе следует отнести детей-пассажиров, – они никак не могли повлиять на возникновение и исход дорожно-транспортной ситуации. Не единичны случаи, когда в одном ДТП получали телесные повреждения сразу несколько детей и все они являлись пассажирами.

К сожалению, большинство родителей никак не может понять, что риск стать участником ДТП высок, поэтому о безопасности юных пассажиров заботиться просто необходимо. Делать это надо до поездок.

Очень часто пострадавшие в ДТП не были пристегнуты ремнями безопасности, а малолетние пассажиры находились в салоне автомобиля без специальных автокресел.

Водители продолжают перевозить детей без специальных автокресел. Дети сидят на руках у мам, бабушек на задних сиденьях или вовсе без ее участия взрослых. Перевозить детей на руках – смертельно опасно. В момент столкновения масса пассажира весом в 75 кг на скорости 70 км/ч увеличивается до 4 тонн. Существует немало примеров, когда дети в специальных креслах оставались целы и невредимы.

К активной группе следует отнести детей-пешеходов, велосипедистов и несовершеннолетних водителей транспортных средств. Цифры статистики и примеры указывают на то, что дети-пешеходы и дети-велосипедисты являются самой уязвимой категорией участников дорожного движения.

За 2018 год на дорогах Гродненской области в результате дорожно-транспортных происшествий пострадали 18 детей-пешеходов.

Наиболее распространенные ошибки детей, ставшие причинами происшествий:

* переход (переезд) через проезжую часть в неустановленном для этого месте;
* неожиданный выход из-за транспортного средства или других препятствий, ограничивающих обзорность водителю;
* нахождение на проезжей части без сопровождения взрослых.

Самые опасные в отношении дорожных происшествий выходные дни и каникулы. Именно тогда наиболее часто дети попадают в опасные ситуации на дороге.

Следует помнить, что управлять велосипедом по дорогам общего пользования согласно ПДД разрешено лишь с 14 лет, и для этого обязательно нужны элементарные знания.

Помнить о Правилах дорожного движения и быть внимательными должны не только дети, но и их родители. Ведь иногда именно взрослые создают опасные ситуации для себя и для своих детей.

**Рекомендации взрослым**

Периодически напоминайте ребенку основные правила безопасного поведения на дороге. Объясните, что в экстренной ситуации, водителю намного сложнее затормозить, заметив человека на дороге.

Обязательно обозначайте детей на дороге световозвращающими элементами.

Ведя ребенка за руку по обочине дороги навстречу движения или тротуару, демонстрируйте свою дисциплинированность, не спешите, идите размеренным шагом. Ребенка держите подальше от проезжей части.

Не выходите с ребенком из-за деревьев, стоящих на обочине автомашин, не осмотрев предварительно дороги, – это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Прежде, чем переходить дорогу, остановитесь, осмотритесь. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать – ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться. Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора.

Из автобуса выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.

Не на минуту не оставляйте без присмотра малолетнего ребенка, даже когда он находится во дворе дома.

Не разрешайте детям, пусть даже и постарше, играть вблизи дороги и на проезжей части улицы! Дети должны играть на площадках, к которым нет доступа автомашин.

Особое внимание уделяйте детям-велосипедистам. Ни в коем случае не разрешайте детям возрастом до 14 лет выезжать на дороги общего пользования, и даже с 14-летними проведите инструктаж.

Перевозя ребенка в автомобиле, в обязательном порядке пристегивайте его ремнями безопасности. Для малышей используйте специальные автокресла (бустеры).

Исключите всякую возможность самовольного использования детьми транспортных средств!